

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
21. Oktober 2004 (21.10.2004)

PCT

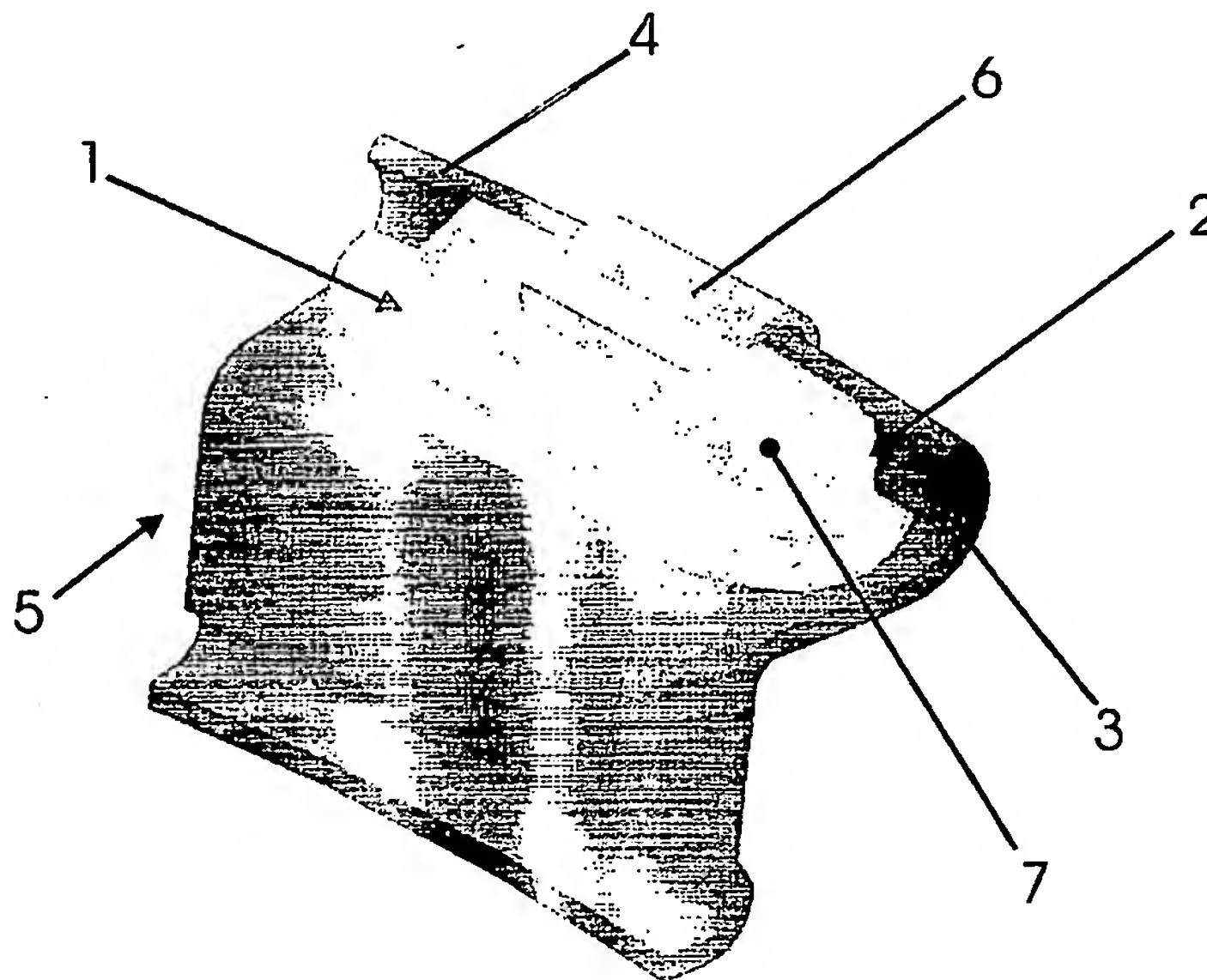
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/090495 A2

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **G01M** (72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): WAGENSCHN, Di-
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/050508 etmar [DE/DE]; Helmuth-Zimmerer-Strasse 12a, 97076
Würzburg (DE).
(22) Internationales Anmeldedatum: 13. April 2004 (13.04.2004) (74) Anwalt: GÖTZ, Georg; Postfach 11 92 49, Färberstrasse
20, 90102 Nürnberg (DE).
(25) Einreichungssprache: Deutsch (81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL,
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
(30) Angaben zur Priorität: 03100992.1 11. April 2003 (11.04.2003) EP FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.
(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US*): Franken Industrie Werke [DE/DE]; Schweinfurter
Strasse 9-11, 97080 Würzburg (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: BALANCING WEIGHT FOR VEHICLE WHEELS, COMPRISING A CONCAVELY OR CONVEXLY CURVED
CONTACT FACE, AND METHOD FOR THE PRODUCTION THEREOF

(54) Bezeichnung: FAHRZEUGRÄDER-AUSWUCHTGEWICHT MIT KONKAV ODER KONVEX GEKRÜMMTER ANLA-
GESEITE SOWIE VERFAHREN ZU DESSEN HERSTELLUNG



(57) Abstract: Disclosed is a balancing weight for vehicle wheels, comprising a body of weight that is provided with a concavely or convexly curved contact face for resting against a convexly or concavely curved rim part of the wheel, especially a rim flange. The contact face is subdivided into several successive lateral sections which are separated from each other by means of bends, edges, and/or differently dimensioned curvatures.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/090495 A2



(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffentlichen nach Erhalt des Berichts

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Auswuchtgewicht für Fahrzeug-Räder, mit einem Gewichtskörper, der eine konkav oder konvex gekrümmte Anlageseite zur Anlage an einen konvex beziehungsweise konkav gekrümmten Felgenteil des Rads, insbesondere an ein Felgenhorn, aufweist, wobei die Anlageseite in mehrere aufeinander folgende Seitenabschnitte untergliedert ist, die durch Knicke, Kanten und/oder unterschiedlich grosse Krümmungen voneinander abgegrenzt sind.